

# Мусоровоз с

задней загрузкой 16м<sup>3</sup> на шасси HOWO T5G



<b>Тип надстройки:</b>	Грузовой
<b>Габаритная длина, мм:</b>	~8314
<b>Габаритная ширина, мм:</b>	2527
<b>Габаритная высота, мм:</b>	3500
<b>Колесная формула:</b>	4x2
<b>Колесная база, мм:</b>	4000
<b>Снаряженная масса, кг:</b>	13000
<b>Максимальная масса, кг:</b>	18000
<b>Тип кузова:</b>	Овального сечения с ребрами жёсткости
<b>Материал кузова:</b>	Сталь Domex 700, толщина 4 мм
<b>Пол:</b>	Двойной. Сталь Domex 700, толщина 6 мм (основной). Сталь HARDOX 450, толщина 5мм (верхний)
<b>Приемный бункер мусоровоза:</b>	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
<b>Дно загрузочной ванны:</b>	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
<b>Нож пресс плиты:</b>	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
<b>Надрамник:</b>	Сталь Domex 700
<b>Объем кузова, куб. м:</b>	16
<b>Объем загрузочного бункера, куб. м:</b>	2
<b>Вместимость:</b>	до 96 контейнеров
<b>Грузоподъемность, кг:</b>	4000
<b>Коэффициент прессования мусора :</b>	1:6, в зависимости от типа мусора
<b>Коэффициент уплотнения мусора:</b>	2,5 - 7 в зависимости от типа мусора

<b>Масса вывозимых отходов:</b>	до 9700 кг
<b>Приемный бункер:</b>	<p>Тип привода: Гидравлический</p> <p>Объем, куб. м: 2</p> <p>Высота от земли до нижней части бункера: 670</p> <p>Погрузочная высота, м: 1300</p> <p>Грузоподъемность универсального захвата, л: 750, для контейнеров 420 – 1100 л. (EN 840-2.3,4 -DIN 30700)</p> <p>3 цикла самоочистки в автоматическом режиме при поднятии заднего борта</p> <p>Два дренажных канала с 2х дюймовыми шаровыми кранами на выходе</p> <p>Крепление цепи для бункера</p> <p>Крепление опоры для бункера на боковых стенках приемного бункера</p>
<b>Ширина, м:</b>	2070
<b>Портальный подъемник:</b>	<p>Портальный механизм для загрузки контейнеров от 4 до 8 м<sup>3</sup></p> <p>Ширина портального подъемника, м: внешний 2260, внутренний 2030</p> <p>Грузоподъемность, кг: 2000</p> <p>Система защиты кантователя от загиба, в случае если он не переведен в крайнее положение при старте работы портала</p> <p>Аутригеры расположены с 2-х сторон за задней осью</p>
<b>Гидравлика:</b>	<p>Двухконтурная гидравлическая система с одновременной работой системы прессования и загрузки контейнеров</p> <p>Рабочее давление: 200 Бар</p> <p>Тандемный гидравлический насос, рассчитанный на рабочее давление 220 бар</p> <p>Объем гидробака, куб м: 180</p> <p>Габариты гидробака, м: 750x950x250</p> <p>Толщина стали гидробака, мм: 3</p> <p>Гидробак прямоугольного сечения в передней левой части кузова по ходу движения</p> <p>Гидробак прямоугольного сечения в передней правой части кузова справа по ходу движения со стороны пассажира</p>
<b>Механизм прессования:</b>	<p>Шарнирно-сочлененная плита (подающая и прессующая) движущаяся по двум направляющим</p> <p>Прессующая плита усилена металлической вставкой толщиной 10 мм</p> <p>Скользуны подающей плиты металлические со сменными накладками</p> <p>Работа подающей плиты осуществляется по датчикам положения цилиндров</p> <p>3 режима прессования: одиночный, непрерывный, ручной</p> <p>Опора под цилиндр выталкивающей плиты расположена вертикально на внешней части кузова по центру</p> <p>Выталкивающая плита перемещается по двум направляющим, по всей длине кузова</p>

Скользунуны выталкивающей плиты  
металлические со сменными накладками

<b>Управление:</b>	Электронное и механическое управление системой прессования Электронный пульт управления прессующим механизмом на надстройке мусоровоза Пульт в задней части кузова (справа, 8 кнопок + 6 рычагов). Класс защиты IP67. Управление автоматическим циклом прессования, пневмоприводом, аутригерами, оборотами ДВС Пульт в задней части кузова (слева, над задней осью, 6 кнопок). Класс защиты IP67. Управление прессовальной плитой, оборотами ДВС, подъём бункера Пульт в передней части (за кабиной со стороны водителя, 2 кнопки + 2 рыча). Класс защиты IP67. Включение автоматического цикла очищения бункера Управление загрузкой контейнеров ручное, справа сзади по ходу движения
<b>Комплектация:</b>	Встроенная ёмкость для сбора жидкой фракции с дренажным каналом и шаровым краном в передней левой части кузова мусоровоза Интегрированная лестница для осмотра со стороны пассажира Камера заднего вида, 4 шт, круговой обзор Светодиодные прожекторы, 4 шт Блок кнопок аварийной остановки по обоим бортам машины, класс защиты IP 67, желтого цвета
<b>Модель двигателя:</b>	MC07.28-50
<b>Тип двигателя:</b>	дизельный
<b>Объем двигателя:</b>	6870
<b>Мощность двигателя :</b>	280
<b>Экологический класс:</b>	Евро 5
<b>Модель КПП:</b>	HW15710AL с механизмом отбора мощности HW50
<b>Тип КПП:</b>	Роботизированная, 10-ступенчатая, несинхронизированная
<b>Передняя подвеска :</b>	Зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Задняя подвеска:</b>	Зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Передний мост:</b>	VGD71
<b>Задний мост:</b>	MCY11BGS
<b>Тормозная система:</b>	WABCO, ABS+EBS+ESC+HSA, тормозные механизмы колес барабанного типа

<b>Шины:</b>	315/80R22,5, двускатная ошиновка на задней оси
<b>Топливный бак, л:</b>	300
<b>Кабина:</b>	Кабина ТХ-М, без спального места, средний пластиковый бампер Люк на крыше, мультируль, дисплей VDO, круиз-контроль, климат-контроль, электроподъем стекол, подогрев и регулировка зеркал, пневматическое сиденье с регулировкой, УВЭОС, механическая регулировка руля по высоте и углу наклона, гидравлический и электрический подъем кабины