Фургон изотермический

на шасси HOWO T5G 4x2

Тип надстройки:	Изотермический фургон
Габаритная длина, мм:	10350
Габаритная ширина, мм:	2496
Шасси:	HOWO T5G
Колесная формула:	4x2
Колесная база, мм:	6200
Грузоподъемность, кг:	11500
Снаряженная масса, кг:	6500
Допустимая максимальная масса, кг:	18000
Габариты кузова внешние, мм:	7600x2590x2600
Габариты кузова внутренние, мм:	7430x2460x2390
Внутренний объем кузова, куб. м:	43,6
Вместимость:	15 европаллет
Надстройка:	Крыша, толщина панели 81 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 80 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Передняя стенка, толщина панели 81 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 80 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Боковые стенки, толщина панели 61 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 60 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Задние двери, толщина панели 87 мм.

	Наружное покрытие — пластик, армированный стекловолокном 1,5 мм. Утеплитель — пенополиуретан 85 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Задние двери оснащены 4 штанговыми запорами с push ручками, 2 фиксаторами дверей, резиновым трехлепестковым уплотнителем, 2 широкими отбойниками, фурнитура из нержавеющей стали Пол, толщина панели 125 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 100 мм. Настил пола — влагостойкая фанера 24 мм. Подрамник — стальной швеллер 4 мм. Внутренне покрытие — плакированный металл 0,55 мм
Подрамник:	Сталь 09Г2С, толщина 4 мм, антикоррозийная двухкомпонентная эмаль
Наружное обрамление:	Анодированный алюминий (угол 90 градусов)
Внутреннее обрамление:	Оцинкованный уголок 1,5мм
Отбортовка:	Оцинкованная сталь 2 мм (высота 250 мм)
Электрооборудование:	Светодиодное освещение: боковые габариты 6 шт, верхние габариты 4 шт, внутренние плафоны 4 шт
Комплектация:	Алюминиевая боковая защита 2 шт, такелажная рейка 2 шт, пластиковые подкрылки 2 шт, лестница, светоотражающая маркировка
Дополнительное оборудование:	Укорочение свеса под фургон длиной 7600 мм
Модель двигателя:	MC07.28-50
Мощность двигателя, л.с.:	280
Экологический класс:	Евро 5
Тип двигателя:	Четырёхтактный дизель
Объем двигателя, л:	7
Топливная система:	Bosch Common Rail
Модель КПП:	HW15710AL
Тип КПП:	Автоматическая, 10-ступенчатая, несинхронизированная
Передаточное число:	3.7
Передняя подвеска, нагрузка:	Рессорная, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, 7 т
Задняя подвеска, нагрузка:	Пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости, 11 т
Передняя ось:	VPD71, барабанные тормоза

Задний мост:	MCY11BES, барабанные тормоза
Тормозная система:	WABCO, EBS+ESC+HSA
Шины:	315/70R22.5 (18PR)
Рулевое управление:	BOSCH (ZF), с гидроусилителем
Топливный бак, л:	300
Модель:	TX-F, лицензия MAN, средний пластиковый бампер, 2-х местная, спальное место
Кабина:	Климат-контроль, водительское сиденье с пневмоподвеской, мультируль, бортовой компьютер, мультимедийная система, четырёхсторонняя камера, электростеклоподъемники, зеркало заднего вида с электрообогревом, электроподъемник кабины